

# Physik I Ergänzung - 3. Vorlesung 18.11.2005

Notiztitel

17.11.2005

Version: 06.12.05

## Inhalt:

- Inertialsysteme (Wdh)  
Invarianzen: Homogenität der Zeit  
Homogenität des Raumes  
Isotropie des Raumes
- Galilei-Transformationen:  
Rotation + Spiegelung, Translation, Relativgeschwindigkeit  
Absolute Zeit
- Newtons Axiome (Wdh)
- Flaschenzug
- Reibung: statistisches Problem
- Senkrechter Fall gegen Luftwiderstand
- Nachtrag: Concept test

# Nachtrag 1: Concept test

Aufzug, 1600 kg, bremsst von  $12 \frac{m}{s}$  in 42 m zum Stillstand.

Frage: Zugkraft auf Seil?

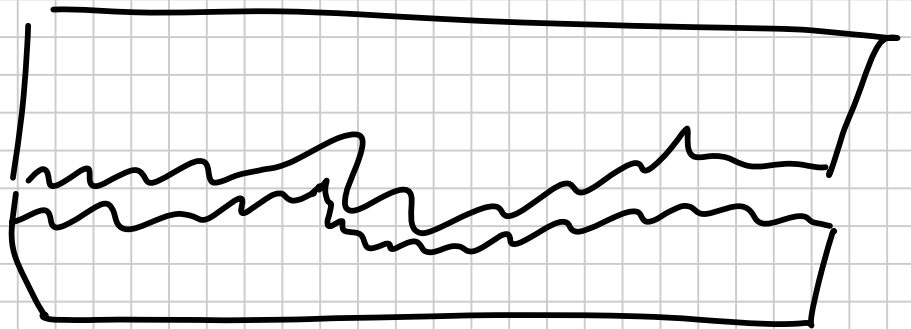
# Nachtrag 2: Reibung

$$f_s \leq \mu_s \cdot N \quad \text{Haftreibung}$$

$$f_t = \mu_t \cdot N \quad \text{Gleitreibung}$$

**Tribologie** (Lehre der Reibung): noch weitgehend empirische Wissenschaft. Oftensichtlich statistische

Betrachtung:



Verzahnung, lokale Verformungen, Sprünge etc.



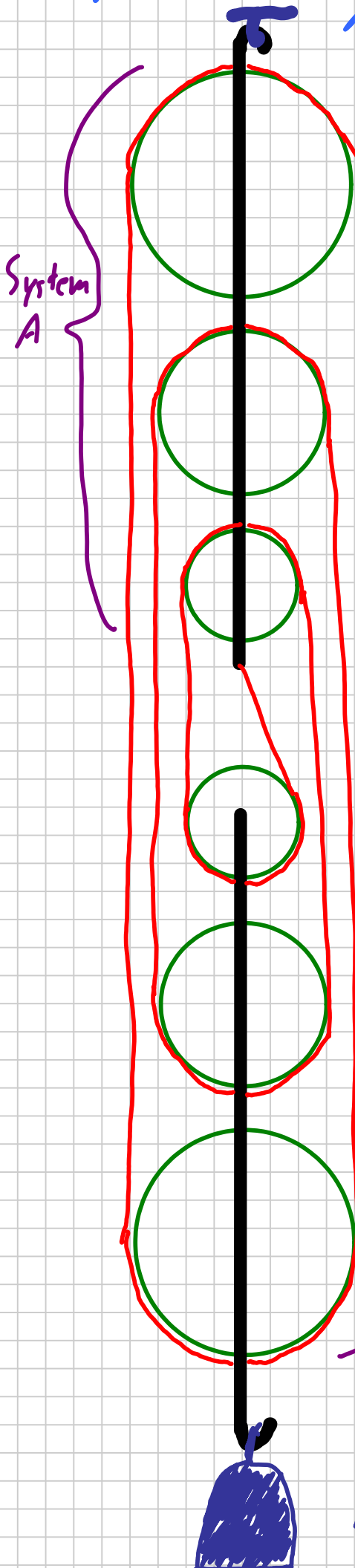
fest verhakt



freies Gleiten

**Folgerung:** Abweichungen von einfachen Formeln nicht erstaunlich. (Quietschen von Bremsen!)

# Flaschenzug



Näherungen:

- (i) masseloses Seil
- (ii) masselose, reibungsfreie Rollen
- (iii) alle freien Seilstrecken im Flaschenzug parallel (und vertikal)

(i)+(ii)  $\rightarrow$  Seilspannung  $T$  konstant

System B

Kräfte auf System B:

$$\begin{aligned}
 \vec{F}_{\text{ges}} &= 6 \cdot T \cdot \vec{e}_y + m \vec{g} \\
 &= \vec{e}_y (6T - mg) \stackrel{!}{=} 0 \\
 \Rightarrow T &= mg/6 \approx 1.7 \text{ N}
 \end{aligned}$$

# Seilverbindungen zwischen Blöcken

Kräfte auf oberen Haken:

$$\vec{F} = -6T \vec{e}_y - T \cos(\varphi) \vec{e}_y + T \sin(\varphi) \vec{e}_x$$

1 kg

# Relativitätsprinzip, Inertialsysteme, Newton'sche Axiome

Grundlegendes Postulat der <sup>modernen</sup> Physik: Die unbelebte Natur gehorcht einfachen, **universellen** Gesetzen

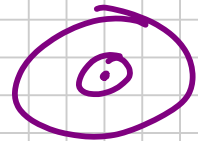
## Früheres Weltbild:

Natürlicher Zustand von Körpern ist der der **Ruhe**.  
**Schwerkraft** ist das Bestreben aller Körper, zum **Weltmittelpunkt**, der Erde, zu gelangen.

**konsistent**: Weltmittelpunkt (Ursprung der Schwerkraft) ist auch Bezugspunkt für Geschwindigkeit.  
Auch Erklärung für **Reibung**.

## Aber Widerspruch zu Beobachtungen:

- Stein fällt auf fahrendem Schiff parallel zum Schiffsmast und bleibt nicht zurück.
- Planetenbahnen sind im geozentrischen Weltbild sehr kompliziert.



**Beobachtung von Kopernikus**: Planetenbahnen sind im heliozentrischen Weltbild viel einfacher zu beschreiben – 1. Schritt zu **relativistischer Weltansicht**:

**Relativität des Ortes:** Physik auf Erdoberfläche auch im Bezugssystem der Sonne zu erklären.

**Aber:** Hohe Geschwindigkeit der Erdbahn im Bezugssystem der Sonne ( $30 \frac{\text{km}}{\text{s}}$ )  $\Rightarrow$  **Relativität der Geschwindigkeiten**

**Abstraktere Definition Inertialsystem:** In einem **Inertialsystem** sind alle Orte und Richtungen gleichwertig, d.h. man fordert **Homogenität** und **Isotropie** des Raumes.

**Relativität der Geschwindigkeit:** Jedes relativ zu einem Inertialsystem gleichförmig bewegte Bezugssystem ist auch Inertialsystem. In allen Inertialsystemen gelten die gleichen physikalischen Gesetze.

**Folgerungen:** Homogenität, Isotropie  $\leadsto$  Ruhender kräftefreier Körper bleibt in Ruhe  $\xrightarrow{\text{Rel. } \vec{v}}$  Ohne äußere Kräfte verharrt ein Körper in Ruhe oder gleichf. Bewegung


## (1. Newton'sches Axiom)

Nochmal Relativitätsprinzip: Die Dynamik von abgeschlossenen Systemen hängt nur von relativen Abständen und Geschwindigkeiten sowie nicht vom Zeitnullpunkt ab (Voraussetzung: absolute Zeit, absoluter Raum).

## Newton's Axiome:

- I Ein Körper verharrt im Zustand der Ruhe oder gleichförmigen Bewegung, wenn keine Kräfte auf ihn einwirken.
- II Die Beschleunigung (Änderung der Bewegung) ist proportional zur Kraft und in der gleichen Richtung:  
$$\vec{F} = m \vec{a}$$
- III Zu jeder Kraft gibt es eine Gegenkraft: die Kräfte zwischen 2 Körpern sind vom Betrag gleich und wirken in entgegengesetzte Richtungen.

## Charakterisierung der trägen Masse:

- extensive Stoffeigenschaft:   $\vec{F} \Rightarrow \vec{a} \Leftrightarrow \begin{matrix} \vec{F}/2 \\ \vec{F}/2 \end{matrix} \Rightarrow \vec{a}$
- kann von der im Bezugssystem gemessenen Geschwindigkeit abhängen (spez. Relativitätstheorie)
- Erstaunlich:  $m_{\text{träge}} = m_{\text{grav}}$  ( $\Rightarrow$  allg. Relativitätstheorie)

# Senkrechter Fall gegen Luftwiderstand

allgemeine Beziehung:  $m\vec{a} = \vec{F}_g - \frac{1}{2} \rho C A v^2 \hat{v}$

Kopplung aller  $\vec{v}$ -Komp.!

Senkrechter Fall/Wurf:  $m a(t) = -mg \mp \frac{1}{2} \rho C A v^2(t)$

hier: Loslassen eines Körpers mit  $\vec{v}(0) = 0$

$\Rightarrow \vec{v}(t) = v(t) \vec{e}_y$  mit  $v(t) < 0$

Frage/Aufgabe: Berechne  $x(t), v(t), a(t)$ !

Strategie: 1.  $v(t)$  zuerst berechnen

2. Grenzggeschwindigkeit?  $0 \stackrel{!}{=} m a(t) = -mg + \frac{1}{2} \rho C A v_t^2$   
 $v_t = \sqrt{\frac{2mg}{\rho C A}}$

3. Einheiten eliminieren:

$$m a(t) = -mg + \frac{1}{2} \cancel{\rho C A} \left(\frac{v(t)}{v_t}\right)^2 \frac{2mg}{\cancel{\rho C A}}$$

$$\cancel{m} a(t) = \cancel{m} g \left(\left(\frac{v(t)}{v_t}\right)^2 - 1\right)$$

$$\frac{dv(t)}{dt} = g \left(\left(\frac{v(t)}{v_t}\right)^2 - 1\right)$$

$$\frac{dv(t)}{\left(\frac{v(t)}{v_t}\right)^2 - 1} = g dt$$

$$x = \frac{v(t)}{v_t}$$
$$dx = dv(t)/v_t$$

$$\frac{dx}{x^2 - 1} = \frac{g}{v_t} dt$$

$$\int_0^x \frac{dx'}{x'^2 - 1} = \int_0^x \frac{g}{v_T} dt' = \frac{gt}{v_T}$$

$$\frac{1}{x^2 - 1} = \frac{1}{2} \left[ \frac{1}{x-1} - \frac{1}{x+1} \right]$$

$$\frac{1}{2} [\log|x'-1| - \log|x'+1|]_0^x = \frac{gt}{v_T} \quad (\log(1) = 0)$$

$$\log \frac{|x-1|}{|x+1|} = \frac{2gt}{v_T}$$

$$\log \frac{1-x}{1+x}$$

$$\text{Vorzeichen: } -1 < x \leq 0 \Rightarrow \begin{matrix} x-1 < 0 \\ x+1 > 0 \end{matrix}$$

$$\Rightarrow \frac{1-x}{1+x} = e^{\frac{2gt}{v_T}} (1+x)$$

$$x(e^{\frac{2gt}{v_T}} + 1) = 1 - e^{\frac{2gt}{v_T}}$$

$$\frac{v(t)}{v_T} = x(t) = \frac{1 - \exp\left(\frac{2gt}{v_T}\right)}{1 + \exp\left(\frac{2gt}{v_T}\right)}$$

$$= \frac{\exp\left(-\frac{gt}{v_T}\right) - \exp\left(\frac{gt}{v_T}\right)}{\exp\left(-\frac{gt}{v_T}\right) + \exp\left(\frac{gt}{v_T}\right)}$$

$$= -\tanh\left(\frac{gt}{v_T}\right)$$

$$\Rightarrow v(t) = -v_T \tanh\left(\frac{gt}{v_T}\right)$$

$$\begin{aligned} \text{4. } x(t)? \quad x(t) &= \cancel{x} + \int_0^t v(t') dt' = - \left[ \frac{v_T^2}{g} \ln(\cosh(\frac{gt}{v_T})) \right]_0^t \\ &= - \frac{v_T^2}{g} \ln \left[ \cosh\left(\frac{gt}{v_T}\right) \right] \end{aligned}$$

$$a(t) = g \left[ \left( \frac{v(t)}{v_T} \right)^2 - 1 \right] = g \left[ \tanh^2\left(\frac{gt}{v_T}\right) - 1 \right]$$